

Programme en 16
points pour muscler
votre réseau ←
d'agglomération
transfrontalier ↗

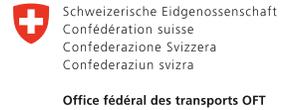
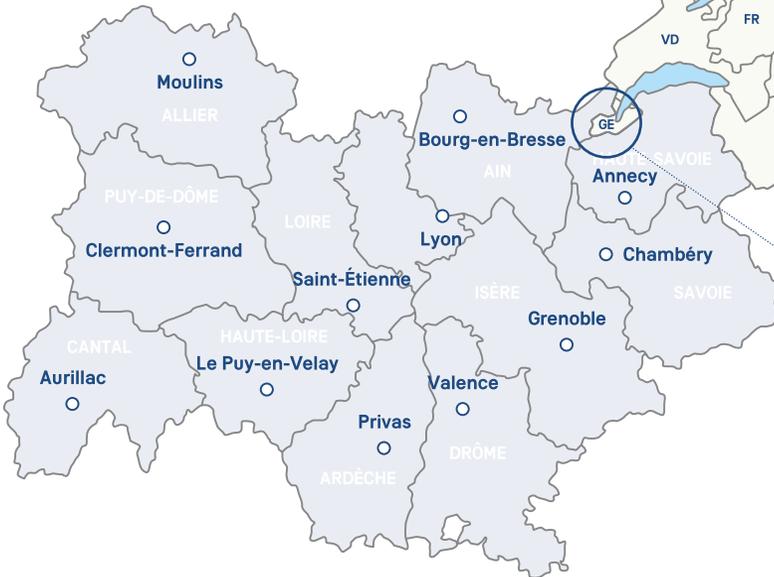


#goal

Gommer l'effet frontière



7.9 millions d'habitants
69'711 km2 de superficie



8.4 millions d'habitants
43'698 km² de superficie

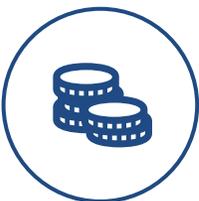


508 000 habitants
282,5 km² de superficie



815 300 habitants
3 212 km² de superficie





#sponsors

Investir massivement



Infrastructure

FR : 350 millions €
CH : 1,6 milliard CHF



Nouvelles rames

460 millions CHF/€



CFF Immobilier

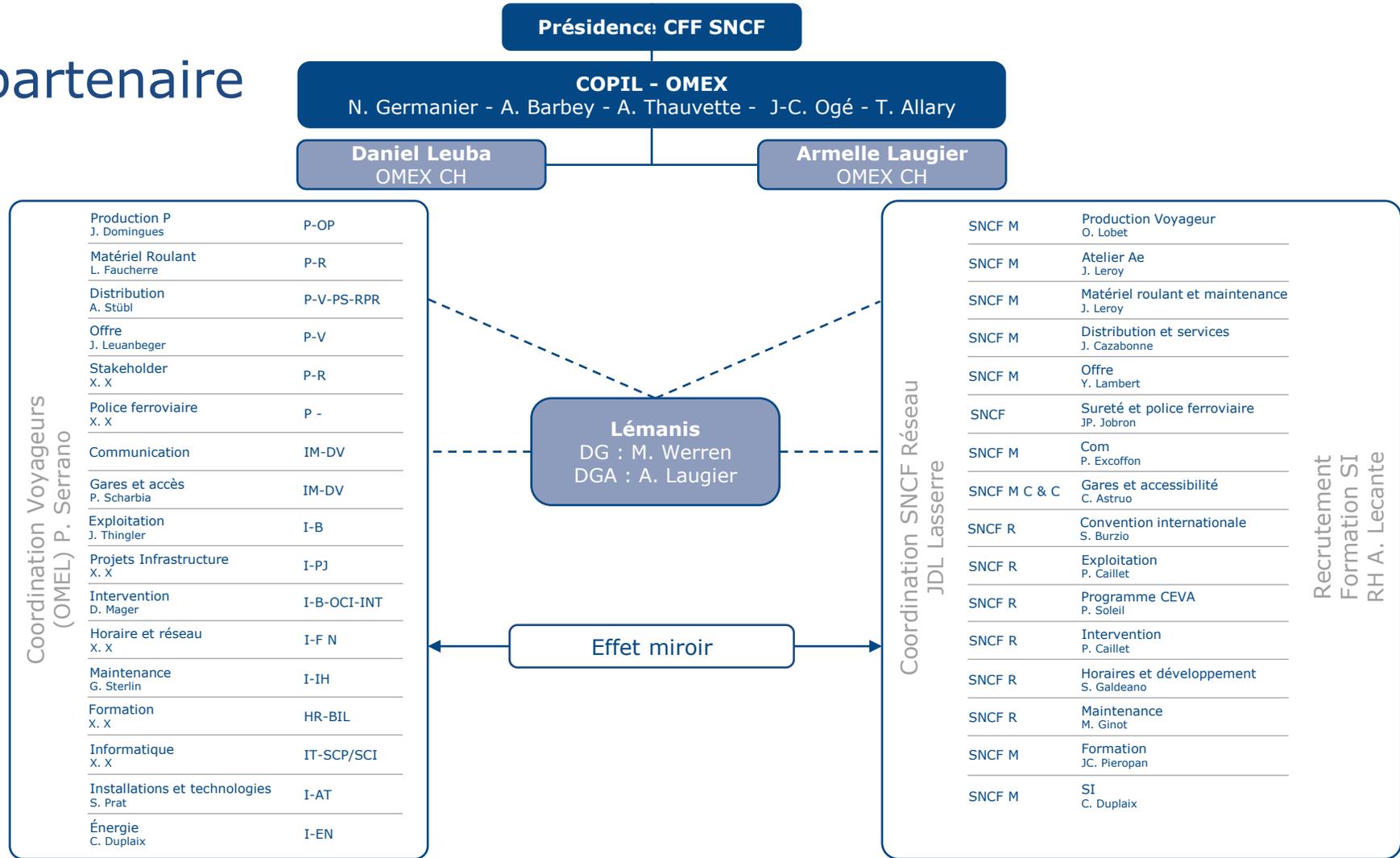
1 milliard CHF



#tandem

Trouver le bon partenaire

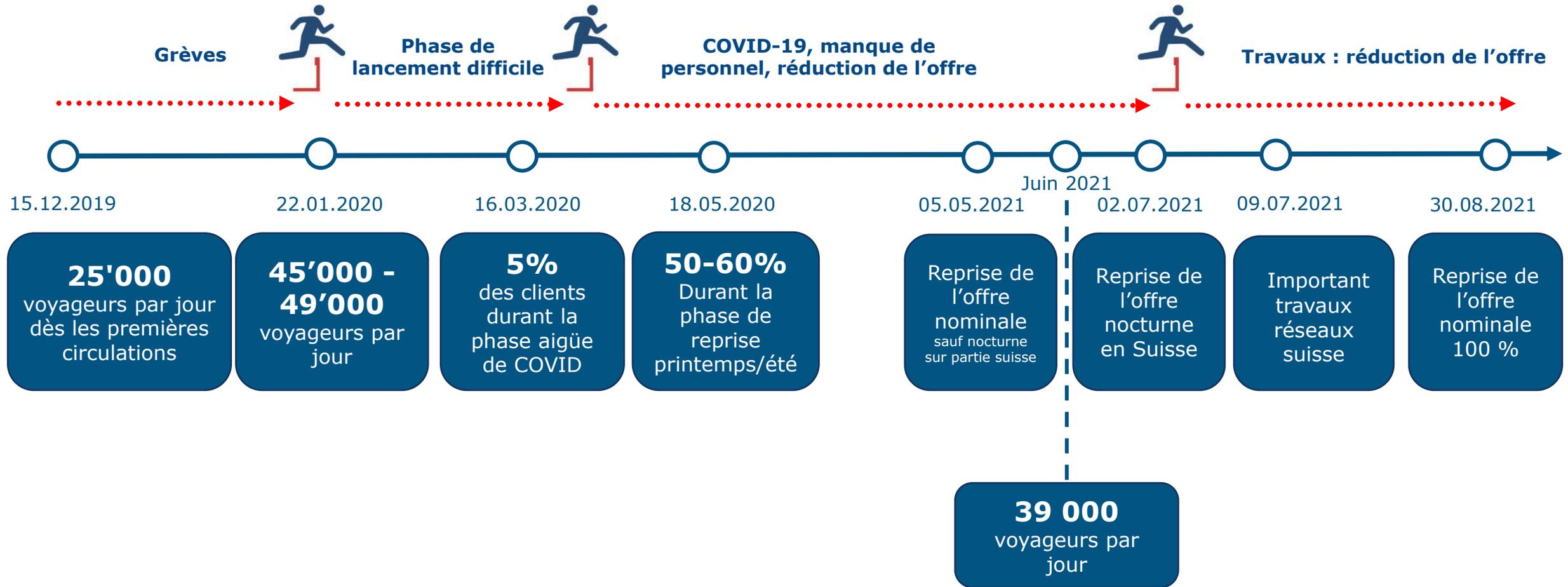
Un facteur de succès à reproduire l'organisation de projet «OMEX» en miroir entre CFF et SNCF, couvrant l'ensemble des domaines





#parkour

Survivre à un parcours du combattant





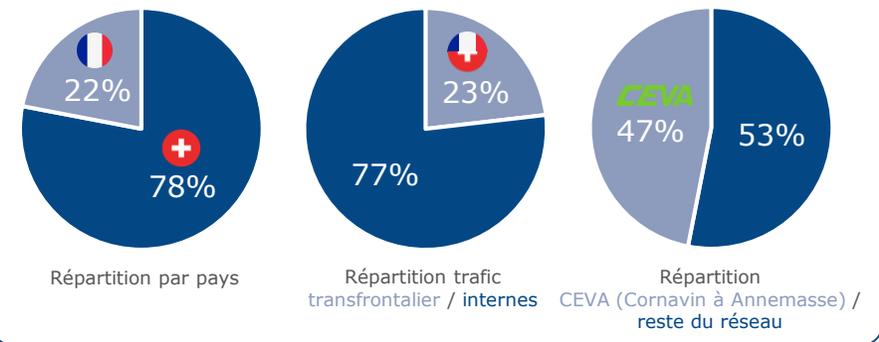
#toutterrain

Répondre à des besoins hybrides

45 gares
 230 km de lignes
 240 trains/jour



71 131 montées quotidiennes (en moy.)*



L1	Coppet — Évian-les-Bains	68 km	1h58
L2	Coppet — Annecy	84 km	1h57
L3	Coppet — St-Gervais-les-Bains-Le Fayet	98 km	2h07
L4	Coppet — Annemasse	29 km	51 min
L5	Genève — La Plaine	15 km	19 min
L6	Genève — Bellegarde (Ain)	33 km	35 min

26'30 trajet moyen

*Base novembre 2023



#chrono

Tenir la cadence



COPPET – ANNEMASSE

Du lundi au dimanche, de 5h à 00h30 : un train toutes les 15 minutes (auquel s'ajoute deux trains RE par heure)
 Les nuits de vendredi et samedi, de 00h30 à 5h : un train chaque heure (toute la nuit).

COPPET – GENÈVE

Un train toutes les 15 minutes du lundi au samedi et toutes les 30 minutes le dimanche.



ANNEMASSE – EVIAN-LES-BAINS – ANNECY – ST-GERVAIS-LES-BAINS-LE FAYET

Une relation par heure, dans les deux sens, et deux relations par heure, aux heures de pointe. Les relations sont directes ou en correspondance (Annemasse ou La Roche-sur-Foron) avec les TER, les cars TER ou les cars Léman Express.



GENÈVE – LA PLAINE

Du lundi au dimanche, de 5h à 00h30 : un train toutes les 30 minutes. Les nuits de vendredi et samedi, de 00h30 à 5h : un train chaque heure (toute la nuit).



GENÈVE – BELLEGARDE (Ain)

Du lundi au vendredi: toutes les heures, aux heures de pointe.



#performance

Tout seul on va plus vite, ensemble on va plus loin

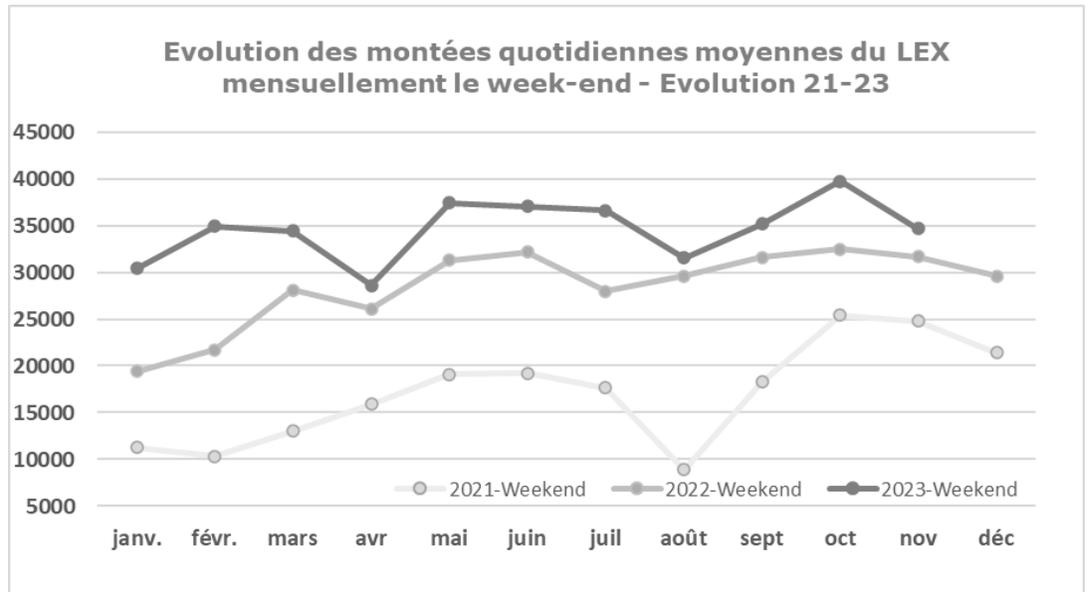
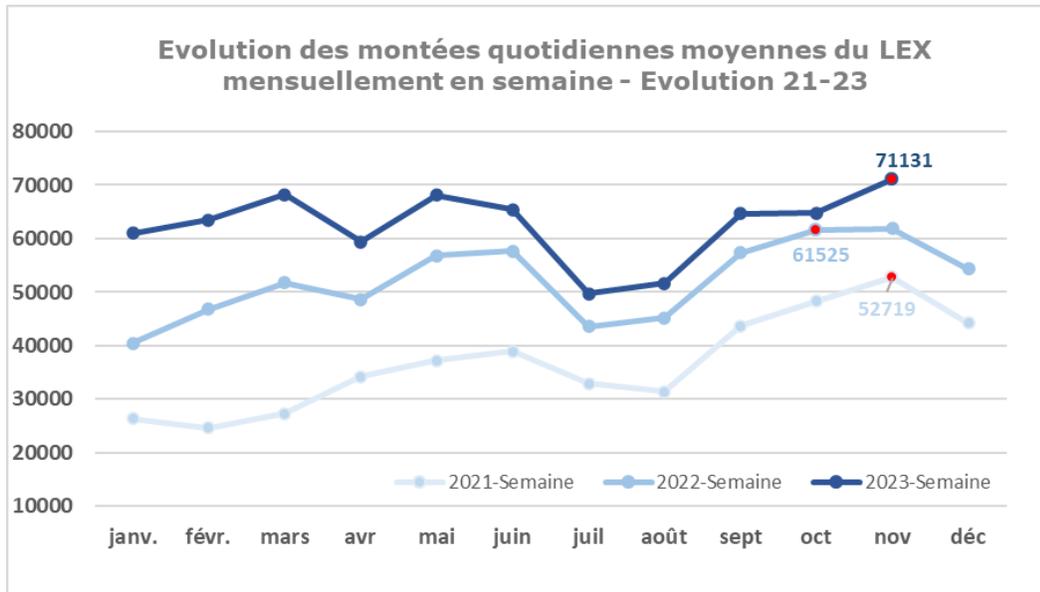
Indicateurs	2020	2021	2022	2023	Trend
% non-réalisation de l'offre / planifié	19%	11%	7%	4%	↘
Nbre de suppressions de trains jour J	2'237	1'865	1'686	2'035	↗
Taux de ponctualité fin de parcours à 2'59	90.4%	93.3%	94.5%	94.8%	↗
Taux de ponctualité fin de parcours à 5'59	96.8%	97.8%	98.2%	98.4%	↗





#fans

Trouver son public



À titre comparatif, ça représente le même nombre de voyageurs que pour l'axe Genève – Lausanne (70'000 voyageurs) !



#compétition

Relever le défi du transfert modal

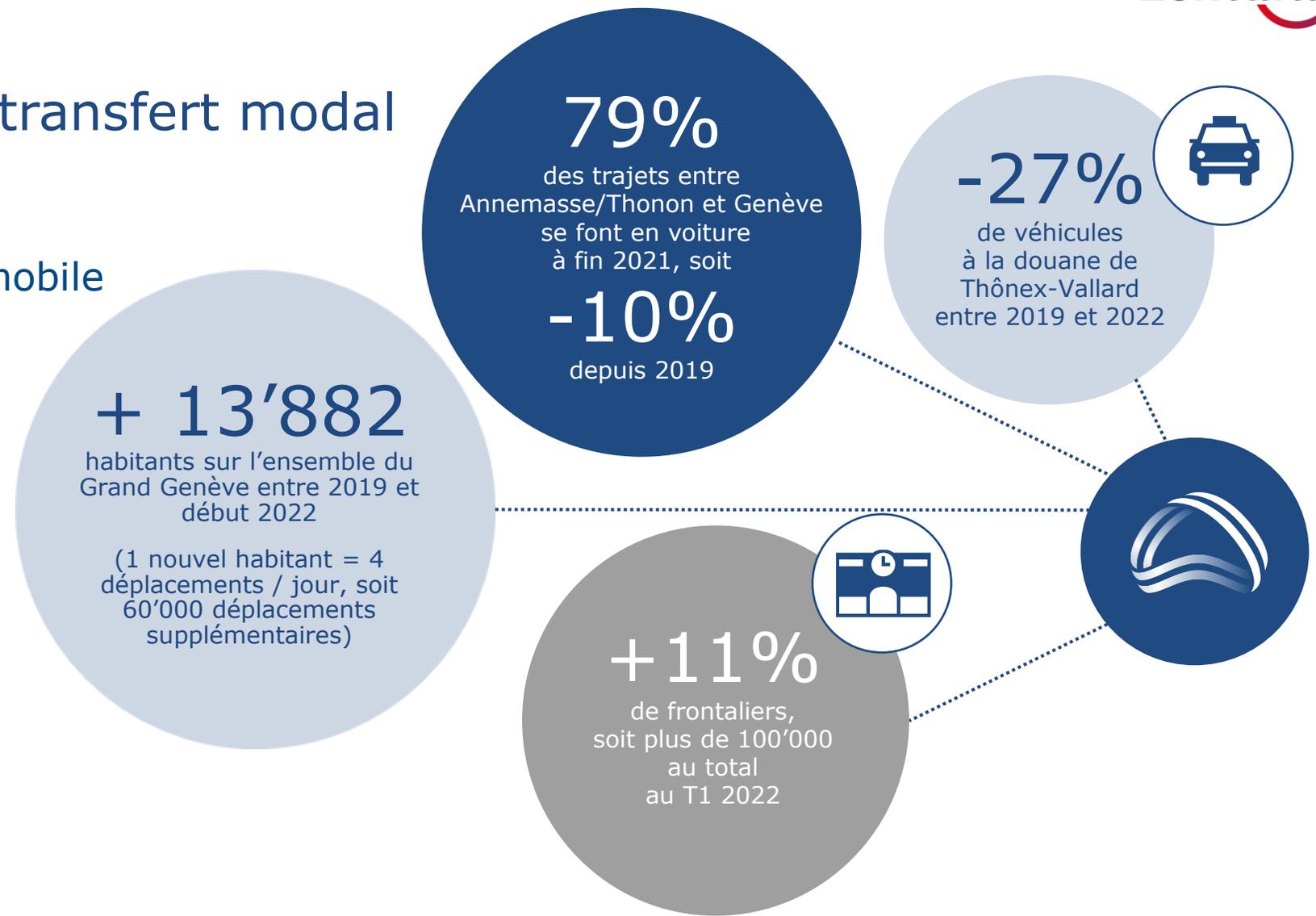
→ Baisse réelle du trafic automobile

MAIS

→ hausse démographique et du nombre de frontaliers

DONC

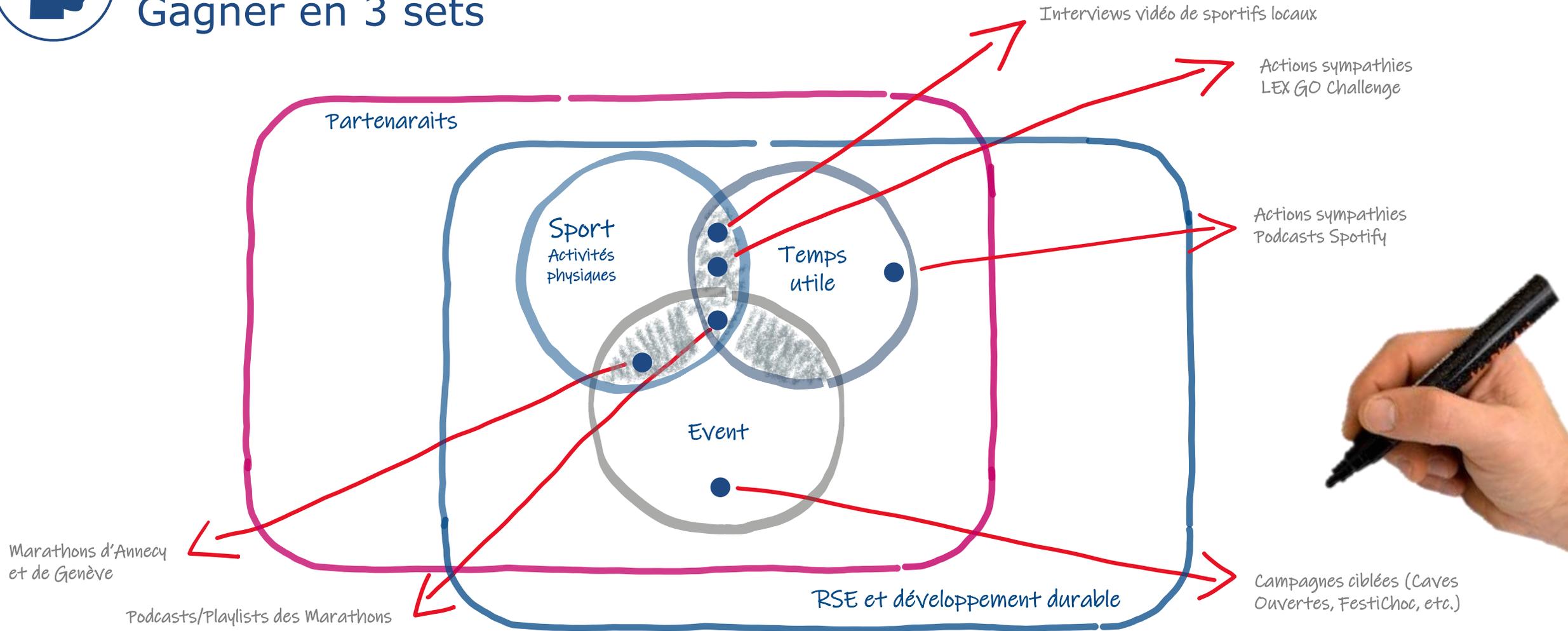
→ le chaos a été évité, mais la situation reste très tendue





#stratégie

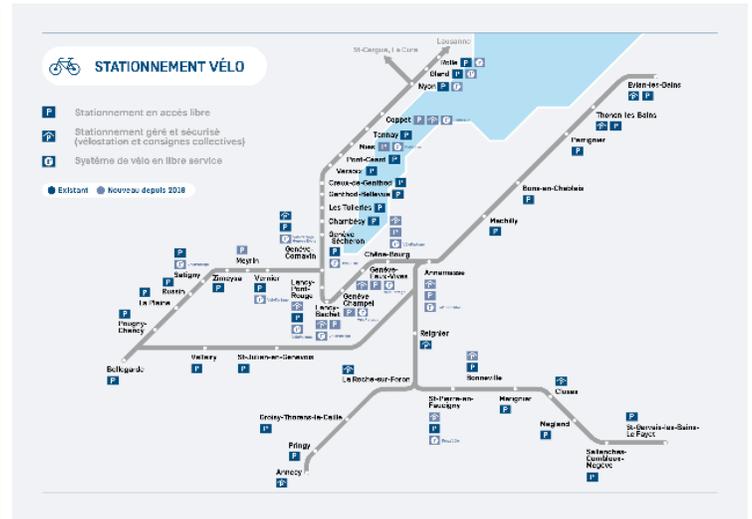
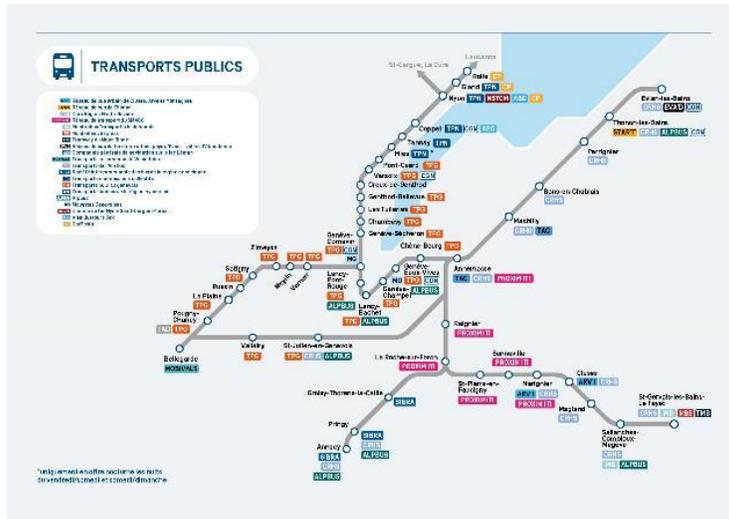
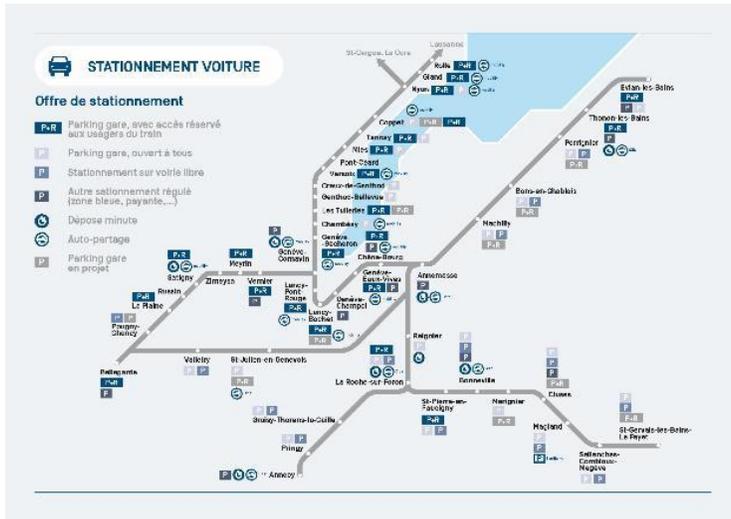
Gagner en 3 sets





#coursederelais

Proposer un programme de multimodalité complet
first mile, last mile



Supprimer les écueils résiduels dans la chaîne de mobilité et **accélérer les projets** connexes au Léman Express

- ➔ stationnement voiture & vélo (taux d'occupation, besoins estimés, état des projets)
- ➔ rabattement en Transports publics (existant, à venir)
- ➔ services en gare et confort d'attente
- ➔ accès aux quais



#billetterie

Soutenir le développement de produits « *user friendly* »

Une communauté tarifaire - un tour de force

Vous jouez à domicile avec l'équipe nationale ?



VOYAGEURS

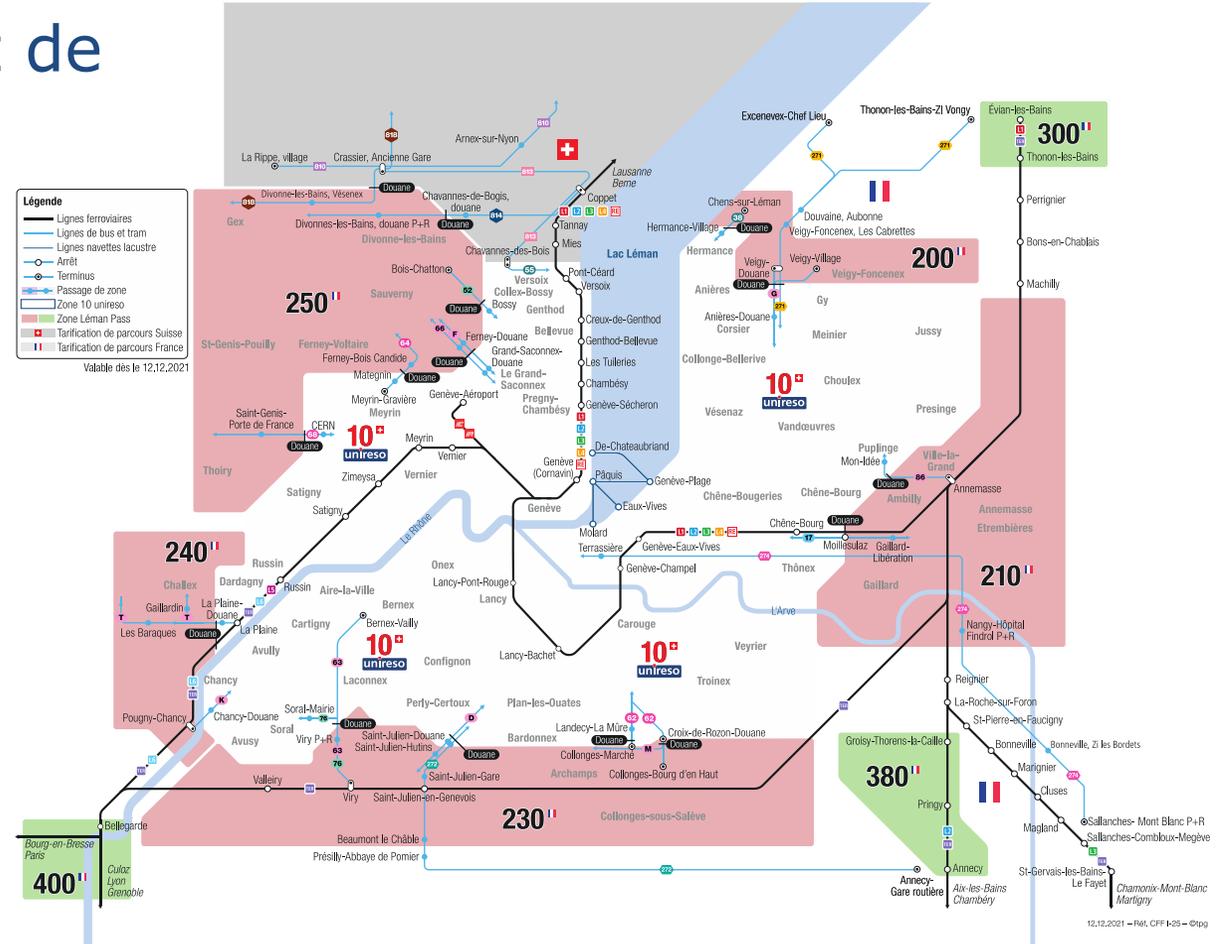
Vous avez un match à l'extérieur ?

léman»pass

Rendez-vous au club pour l'entraînement ?



Défi ouvert : rendre la tarification simple, lisible et facile d'accès pour les occasionnels





#équipement

No train, no gain !

LEX I

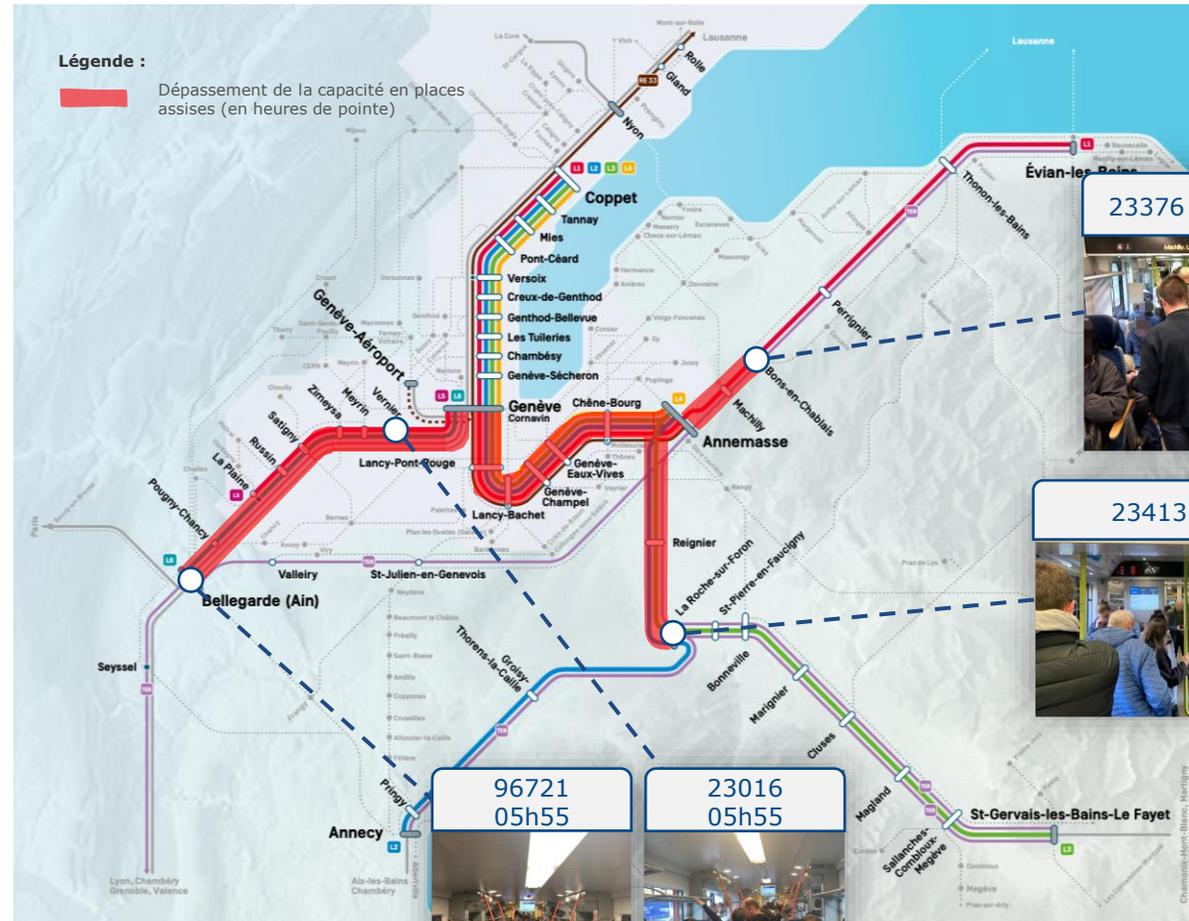
Vigilance sur l'entretien actuel du parc Flirt et Régiolis.

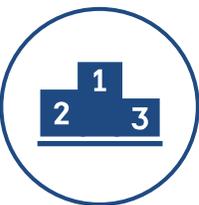
LEX II : Phase transitoire et temporaire 2024-2030

Augmentation de la capacité des trains sans nouveau matériel Léman Express (Arrêts supplémentaires des RE, sillon supplémentaire L7 à conserver post 2030, ...). Ces mesures ne permettent pas une solution durable dans le temps par rapport à la fréquentation projetée.

LEX III : Post 2030

Achat de matériel roulant supplémentaire pour absorber la demande de part et d'autre de la frontière.





#championsleague

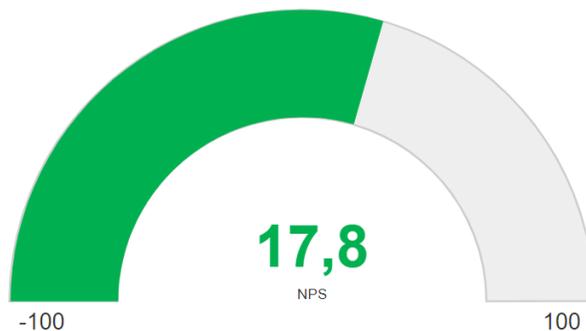
Tenir le score

Réponses en octobre 2023

3'573 Mai 2023
3'567 réponses

Profil

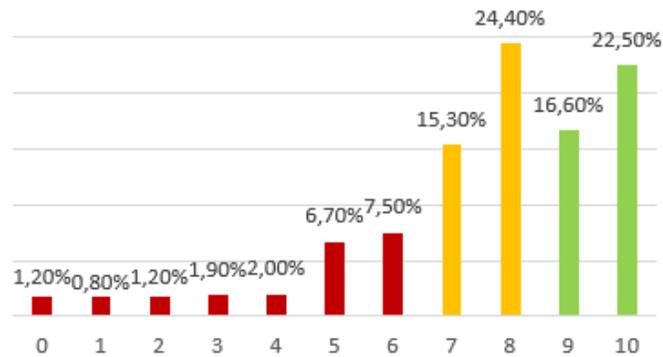
40,5% 58,9%



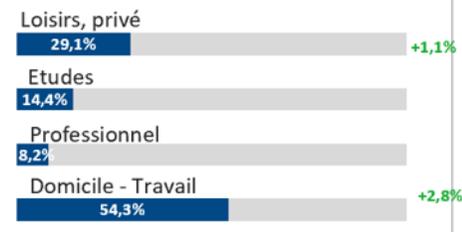
Utilisez-vous le Léman Express pour vos loisirs ?

58,9 %
OUI

v/s 31% de déplacements
loisirs pendant l'enquête



MOTIF DU DÉPLACEMENT



Détracteurs Passifs Promoteurs



21,2%

+2,8%



39,7%

+1,8%

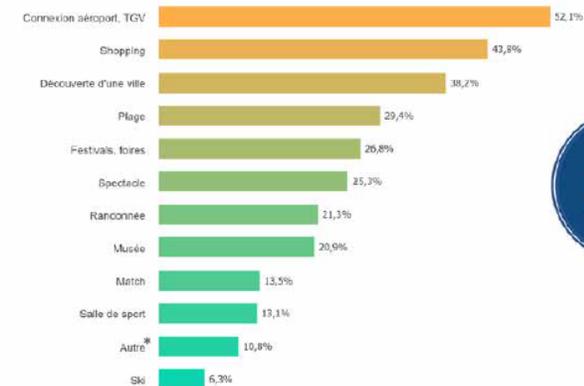


39,1%

-1%



Si oui, pour quelle activité ?



52%
Déplacements
loisirs vers
l'aéroport /
TGV

