LA CGN, UN ACTEUR MAJEUR DE LA MOBILITÉ ET DU TOURISME LÉMANIQUE

Acteurs Tourisme Léman

Evian-Les-Bains, 3 mai 2024

Pierre Imhof, directeur général CGN

LA CGN EN QUELQUES CHIFFRES (2023)

17 bateaux, dont

8 Belle Epoque

2’913

jours/bateaux de navigation

482’709

kilomètres parcourus

2’734’731

passagers

51 millions de francs

de chiffre d’affaires

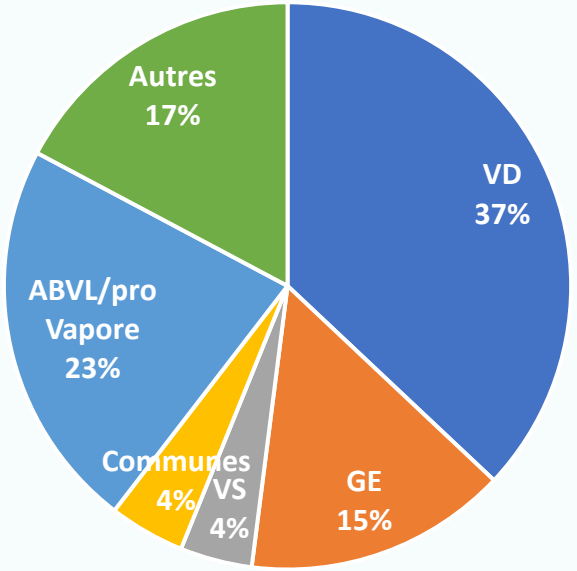
266

employé.e.s

33’360

appels à l’infoline

LA STRUCTURE CGN



GROUPE CGN SA

100%

100%

CGN SA

CGN BELLE EPOQUE SA

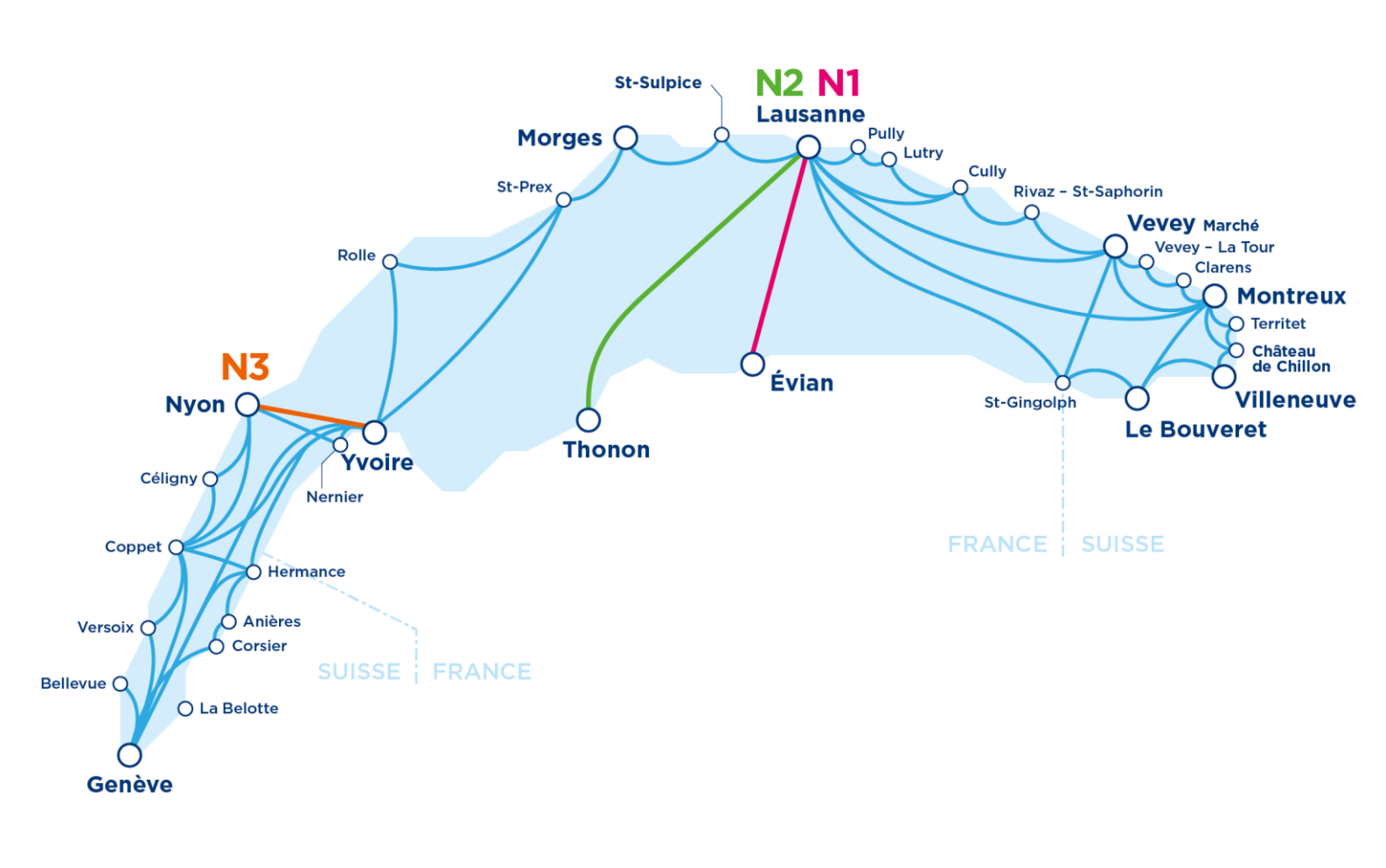
ASSOCIATION DES AMIS DES BATEAUX À VAPEUR DU LÉMAN

Propriétaire de la flotte «contemporaine»
Assure l'exploitation de toute la flotte

Propriétaire de la flotte Belle Epoque
Finance une partie de la maintenance et des rénovations via l'ABVL et Pro Vapore

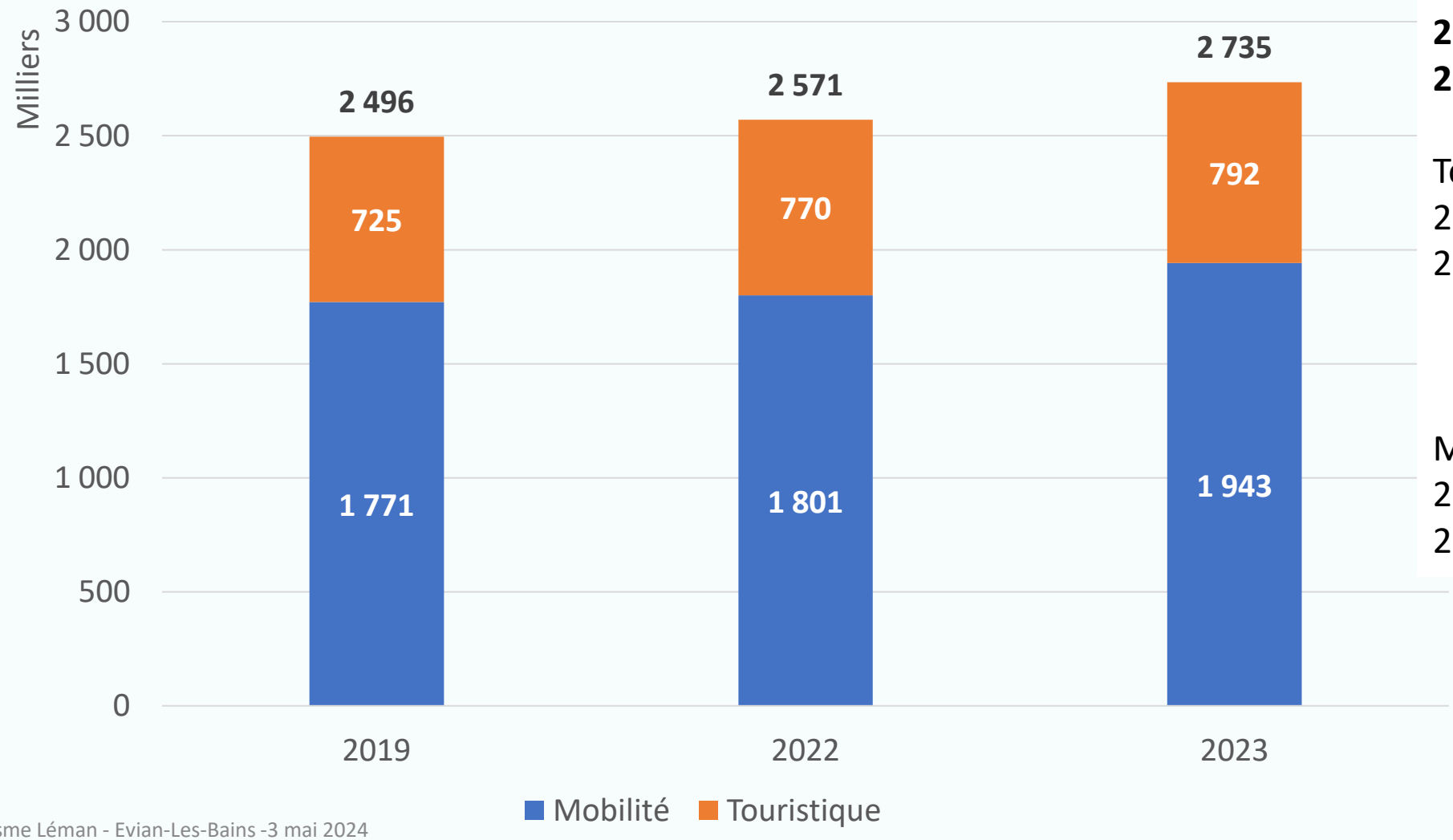
Finance une partie de la maintenance et des rénovations de la flotte Belle Epoque

CGN, MOBILITÉ ET TOURISME



- 3 lignes de transport public toute l'année (N1, N2 et N3) 71% des voyageurs
- 5 ports aves desserte de transport public
- Desserte touristique saisonnière principalement en boucle sur 30 ports avec une quinzaine de produits 29% des voyageurs

VOYAGEURS MOBILITÉ ET TOURISTIQUE 2023

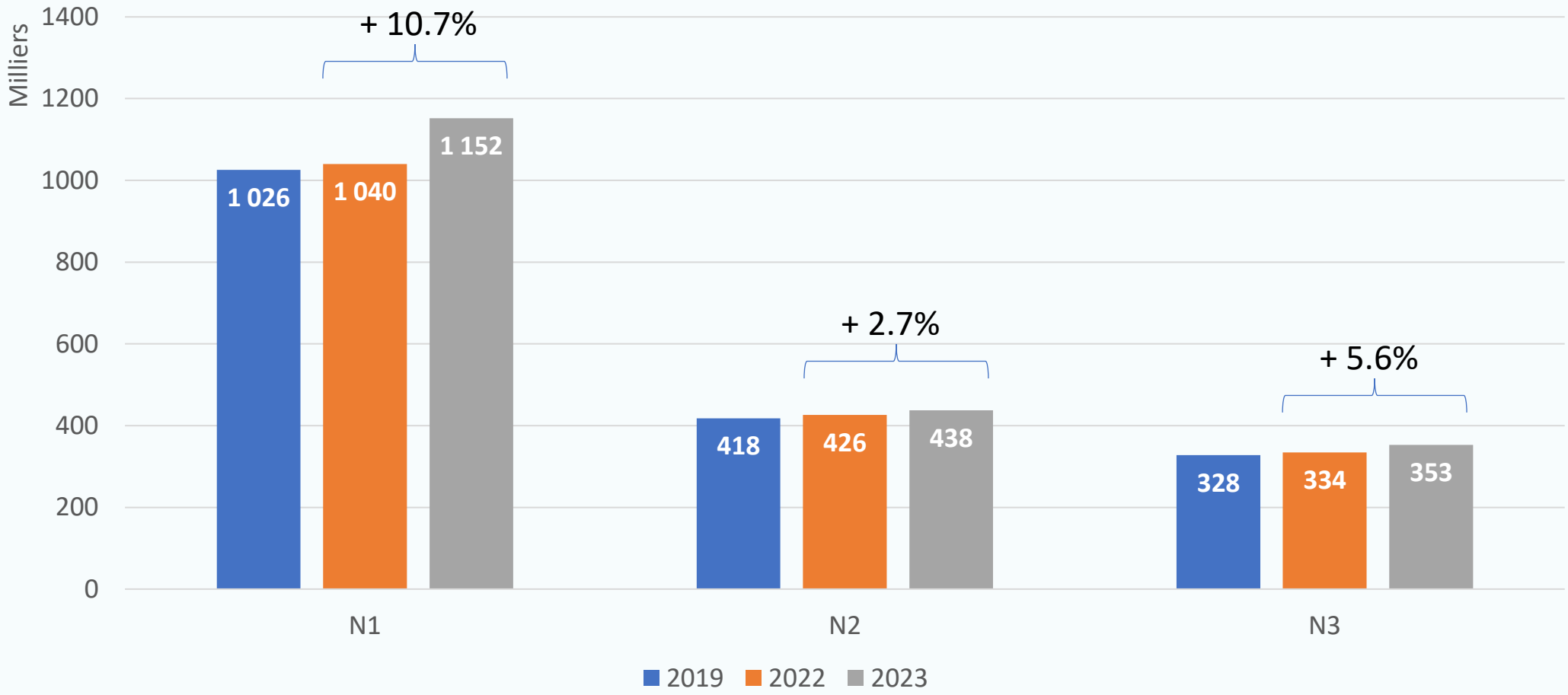


Différence Total
2019: + 9.6%
2022: + 6.4%

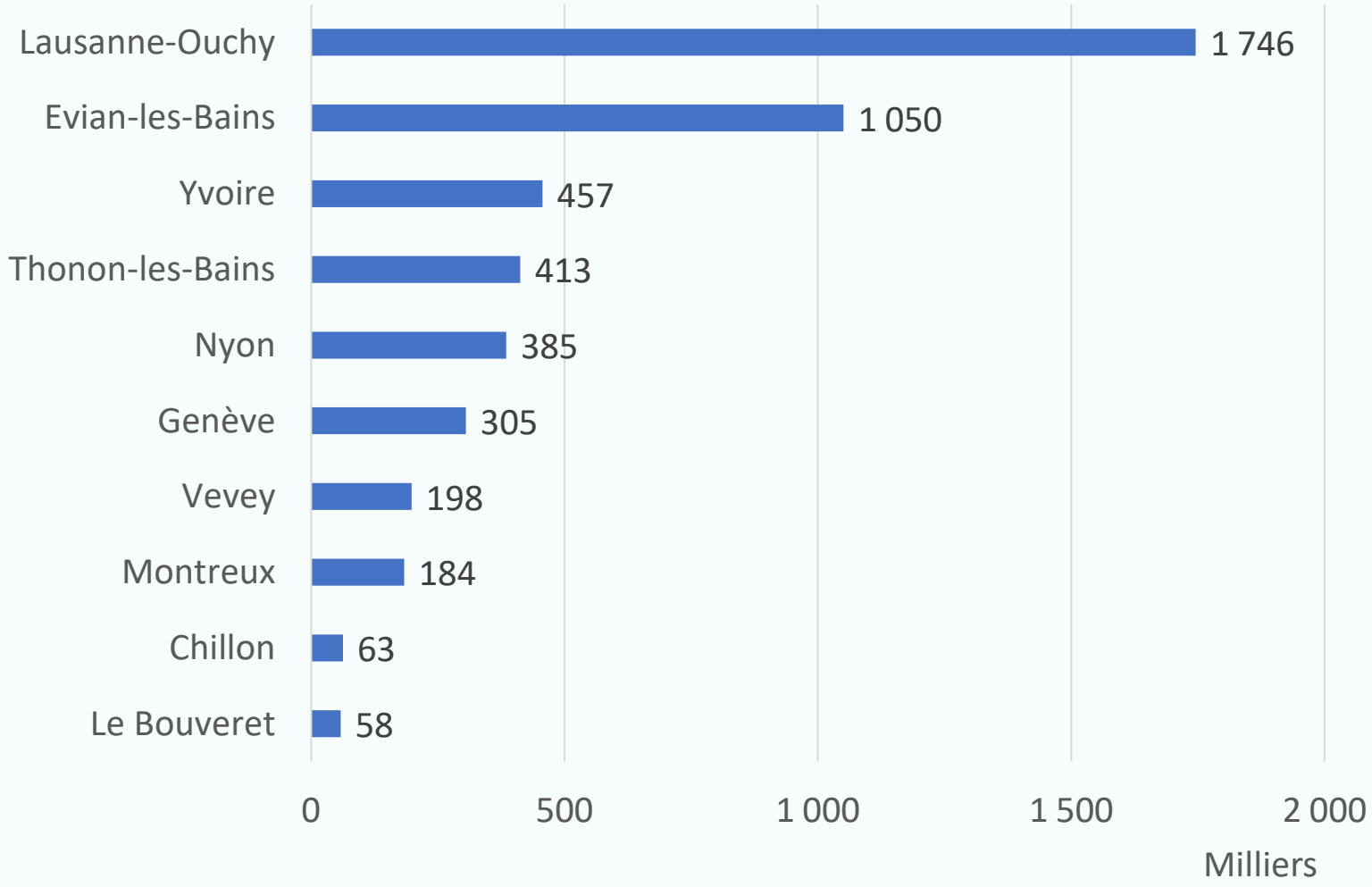
Touristique
2019: + 9.3%
2022: + 2.8%

Mobilité
2019: + 9.7%
2022: + 7.9%

FRÉQUENTATION MOBILITÉ 2023



LE TOP 10 DES PORTS



- En tête, les 5 débarcadères avec des prestations de transport public et touristiques
- Ensuite les principales destinations touristiques

LA FLOTTE CGN

BATEAUX A VAPEUR

Montreux
Construit: 1904, (O/H 2001)
Longueur: 68.3m
Capacité: 560 pax

La Suisse
Construit: 1910, (O/H. 2009)
Longueur: 78.5m
Capacité: 850 pax

Savoie
Construit: 1914, (O/H. 2006)
Longueur: 68m
Capacité: 600 pax

Simplon
Construit: 1915-1920, (O/H. 2005)
Longueur: 78.5m
Capacité: 850 pax

Rhône
Construit: 1927, (O/H 2021)
Longueur: 68m
Capacité: 600 pax

BATEAUX DIESEL-ÉLECTRIQUE

Vevey
Construit: 1907, (O/H 2013)
Longueur: 66m
Capacité: 560 pax

Italie
Construit: 1908, (O/H 2016)
Longueur: 66m
Capacité: 560 pax

Helvétie
Construit: 1926, (O/H. 1977)
Longueur: 78.5m
Capacité: 860 pax

BATEAUX A MOTEUR CONTEMPORAINS

Henry-Dunant
Construit: 1963, (O/H. 2002)
Longueur: 50.2m
Capacité: 550 pax

Général-Guisan
Construit: 1964, (O/H. 1998)
Longueur: 50.2m
Capacité: 550 pax

Lausanne
Construit: 1991
Longueur: 78.8m
Capacité: 1200 pax

Léman
Construit: 1990
Longueur: 49.6m
Capacité: 780 pax

Ville-de-Genève
Construit: 1978 (O/H 2014)
Longueur: 47.2m
Capacité: 560 pax

VEDETTES A HÉLICES

Col-vert
Construit: 1960, (O/H. 2002)
Longueur: 28.3m
Capacité: 130 pax

Morges, Lavaux, Valais
Construit: 2005, 06, 08
Longueur: 30.8m
Capacité: 200 pax

PROCHAINE MISE EN SERVICE

NAVIEXPRESS 1, 2
Construit (exp.): 2021-2022
Longueur: 60m
Capacité: 700 pax

LA CGN DANS LES ANNÉES À VENIR

Transport public

- Anticiper la demande
- Rénover la flotte
- Renouveler la flotte

Touristique

- Sécuriser la maintenance de la flotte Belle Epoque
- Renouveler la flotte contemporaine

Infrastructures

- Disposer des capacités de maintenance, de rénovation et de construction de nouveaux bateaux

LES OBJECTIFS STRATÉGIQUES DANS LE TOURISME ET LE PATRIMOINE

- Une étude sur les solutions de réduction et de suppression des émissions sur les bateaux Belle Epoque est réalisée
- Les rénovations/remises à niveau importantes des unités Belle Époque sont réalisées ou planifiées, afin que la CGN tende vers une flotte de 8 bateaux historiques en état de circuler pour opérer avec une réserve
- L'offre de restauration à bord est gharantie à un niveau élevé et constant
- La CGN travaille en réseau avec les acteurs importants concernés par le tourisme lémanique

Faite une
PAUSE
avec la vie
SUR TERRE