



**SÉMINAIRE DES ACTEURS DU
TOURISME DU LÉMAN**

GENÈVE LES 26 & 27 MAI

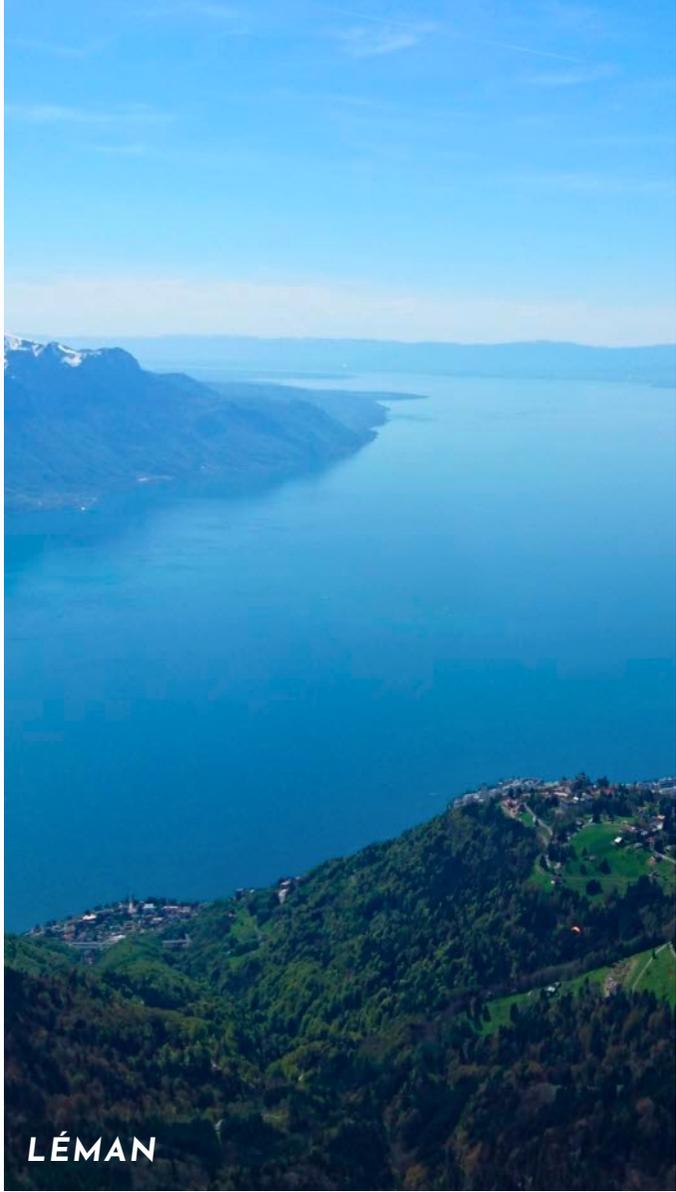
ANNECY



**Groupe Tourisme
Participations**

**PHILLIPE GAUSSET - PDG
SEGOLENE VILLAMOR - DGA**

BOURGET



LÉMAN

Le Groupe Tourisme Participations

3 COMPAGNIES - 3 LACS DES PAYS DE SAVOIE



COMPAGNIE
DES
BATEAUX 
S3D
ANNECY



LA COMPAGNIE DE NAVIGATION DU LAC D'ANNECY

5 BATEAUX
DE 150 À 300 PASSAGERS



COMPAGNIE
DES
BATEAUX 
AIX-LES-BAINS RIVIERA DES ALPES



LA COMPAGNIE DES BATEAU. DU LAC DU BOURGET

5 BATEAUX
DE 75 À 150 PASSAGERS



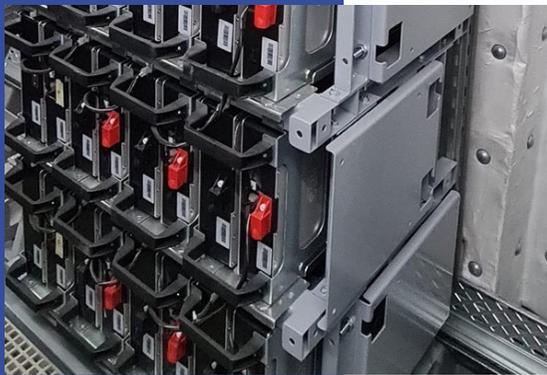
LA COMPAGNIE DES BATEAUX DU LEMAN



COMPAGNIE
DES
BATEAUX 
LEMAN



3 BATEAUX
DE 50 À 75 PASSAGERS



La stratégie de *dé*carbonation

- Réduire les rejets de polluants et de CO₂
- Protéger les lacs pour l'avenir
- Améliorer le confort des passagers et des salariés
- Éveiller l'intérêt de nos passagers



COMPAGNIE
DES BATEAUX

ANNECY

COMPAGNIE
DES BATEAUX

AIX-LES-BAINS
RIVIERA DES ALPES

Evaluation des émissions de la flotte de la Compagnie des Bateaux

Hélios, Hydra Aix, Aix Space, Savoie

Intervenants

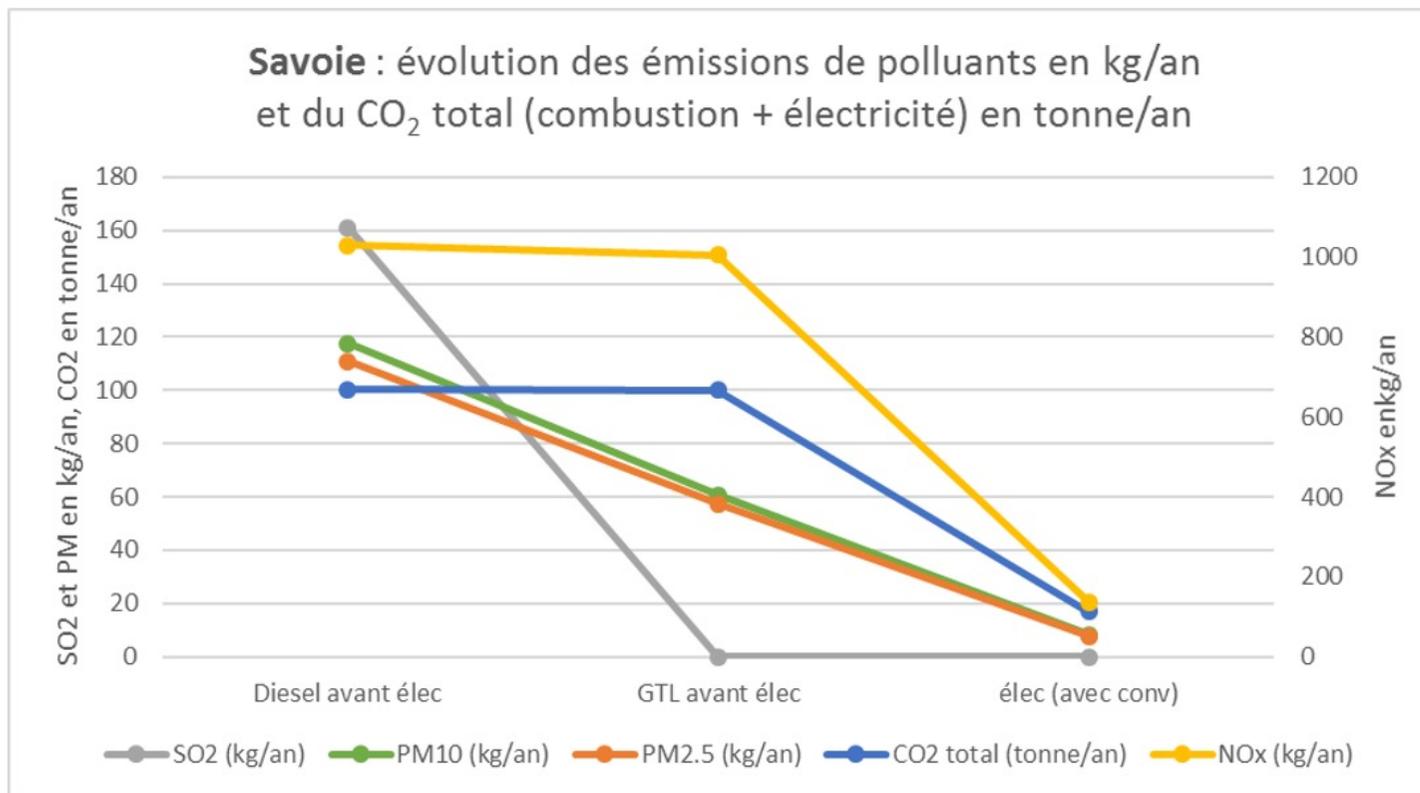
Guillaume MARIE
Chargé d'études

Hervé CHANUT
Ingénieur expert

Guillaume BRULFERT
Correspondant territorial

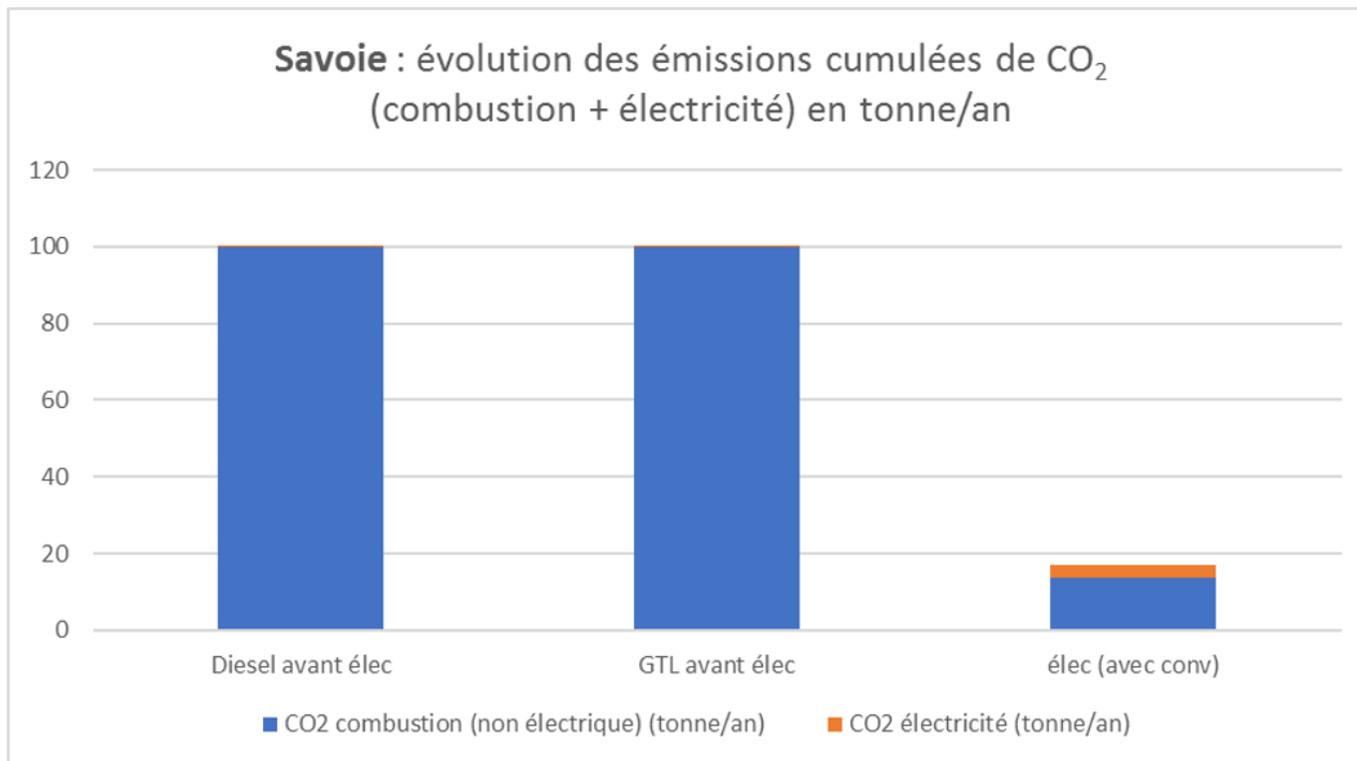
Émissions de polluants

Données annualisées en prenant en compte nombre d'heures naviguées.



DÉTAIL ÉMISSIONS DE CO₂

Le Savoie navigue à plus de 23 km/h en moyenne



Le Léman une flotte décarbonée



- 2 bateaux hybrides
- 1 bateau électrique (Propriété de la ville d'Évian-les-Bains)

Programme de travaux rétrofit électrique **Annecy**



- 5 bateaux électriques dont le bateau LE LIBELLULE
- Fin des travaux juin 2025
- Construction d'un nouveau bateau électrique 2026/2027



Programme de travaux rétrofit électrique **Aix-les- Bains**

- 4 bateaux électriques
- Fin des travaux en juin 2025
- Construction d'un nouveau bateau électrique 2026/2027



2025 flottes 100% décarbonées

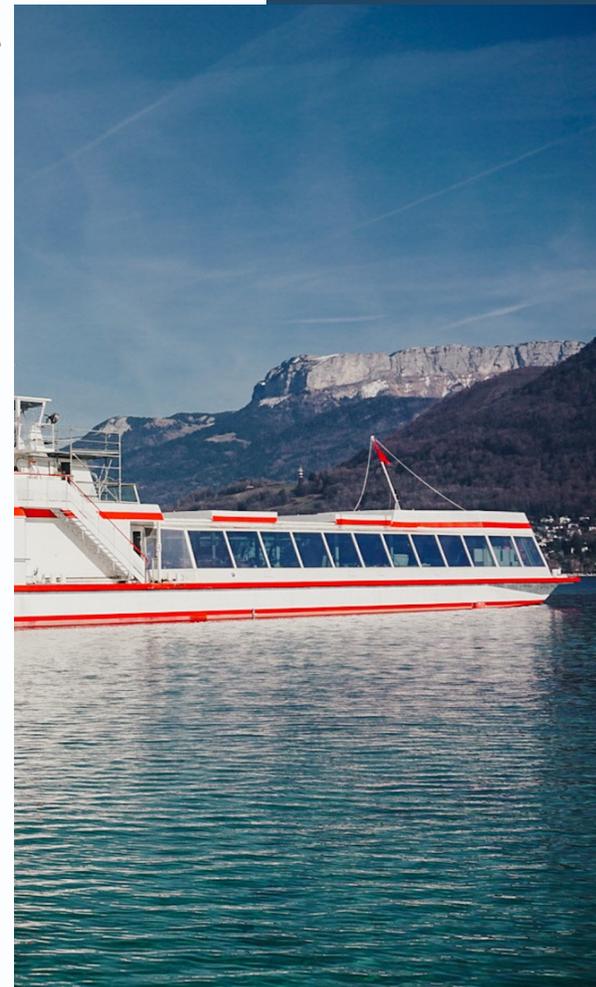
En juin 2025 le Groupe **TOURISME PARTICIPATIONS** n'aura que des bateaux décarbonés.



Les phases du programme de décarbonation

- 1 étude de la sobriété énergétique
- 2 étude de la cinématique des croisières
- 3 restructuration des bateaux
- 4 système de protection incendie
- 5 travaux de rétrofit (moteurs et batteries)
- 6 tests d'essais en fonctionnement
- 7 réception par la commission du ministère des transports
- 8 développement de la télémétrie pour l'optimisation de l'exploitation et de la consommation énergétique

* Lauréat du programme propulse 2025 - de l'institut de recherche des transports du ministère des transports



Conclusion

- *En conclusion le mode de propulsion est à choisir en fonction du cas d'usage*
- *Nous ne faisons que des croisières de 1 à 2 heures et nous pouvons nous recharger à quai entre chaque rotation*
- *L'analyse de la cinématique des croisières a une importance capitale sur le dimensionnement de la solution*

- *Cette conclusion est valable aujourd'hui, mais pourra certainement évoluer dans l'avenir, avec la maturation de solution hydrogène, mais également d'autres gaz, ou d'autres technologies*

